



LEGENDA:

-  trasy obsługiwane przez lokomotywy - praca liniowa
-  miejsca postoju lokomotyw - praca manewrowa

PKP Intercity prowadzi obecnie największy w historii spółki projekt modernizacji i zakupu taboru na kwotę **5,6 mld zł**. Jednym z jego elementów jest **modernizacja 20 lokomotyw spalinowych serii SM42** przeznaczonych do prac manewrowych oraz do obsługi niezelektryfikowanych odcinków linii kolejowych.

76,9 mln zł
wartość inwestycji

40,5 mln zł
wartość unijnego wsparcia

ZAKRES PRZEPROWADZONEJ MODERNIZACJI



15 lokomotyw będzie zmodernizowanych z przeznaczeniem do typowej pracy manewrowej, z czego 5 tak, aby umożliwić obsługę pociągów pasażerskich w sytuacjach awaryjnych. Lokomotywy będą stacjonowały w Warszawie (5 szt.), Gdyni (5 szt.), Krakowie (4 szt.), Wrocławiu (3 szt.), Olsztynie (2 szt.), Szczecinie (1 szt.).



5 lokomotyw będzie zmodernizowanych z przeznaczeniem do obsługi niezelektryfikowanych odcinków linii kolejowych: Gdynia – Hel, Kłodzko – Kudowa Zdrój, Olsztyn – Braniewo.

WYKONAWCA MODERNIZACJI

20  **NEWAG S.A.**



- wymiana silnika (20 szt.),
- wymiana, modernizacja lub naprawa główna innych podzespołów (20 szt.),
- montaż urządzeń do akumulowania energii elektrycznej, aby lokomotywa była zdolna do prac manewrowych przy wyłączonym silniku (np. w halach) (10 szt.),
- montaż przetwornicy do zasilania w energię elektryczną wagonów (10 szt.),
- przebudowa kabiny maszynisty (20 szt.),
- instalacja urządzeń rejestrujących pomiar prędkości, drogi i parametry jazdy (20 szt.).



maksymalna prędkość eksploatacyjna: 90 km/h,
moc silnika lokomotywy: 800-1000 kW.



termin realizacji inwestycji - I kwartał 2015 r.

wartość kontraktu: **76,9 mln zł**